

Information Disclosure Statement

JP, S60-145216, U

A catalyst converter comprising a monolith catalyst support having a plurality of subdivided cells oriented in an exhaust gas stream direction, wherein the opening area of the aforementioned cells at the center part of the exhaust gas stream is smaller than the opening area of the aforementioned cells at the peripheral part of the exhaust gas stream.

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭60-145216

⑬ Int. Cl.

F 01 N 3/28

識別記号

庁内整理番号

7031-3G

⑭ 公開 昭和60年(1985)9月26日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑮ 考案の名称 触媒コンバータ

⑯ 実 願 昭59-33504

⑰ 出 願 昭59(1984)3月8日

⑱ 考 案 者 木 下 昌 治 横浜市鶴見区大黒町6番地の1 日産自動車株式会社鶴見地区内

⑲ 出 願 人 日産自動車株式会社 横浜市神奈川区宝町2番地

⑳ 代 理 人 弁理士 有我 軍一郎

㉑ 実用新案登録請求の範囲

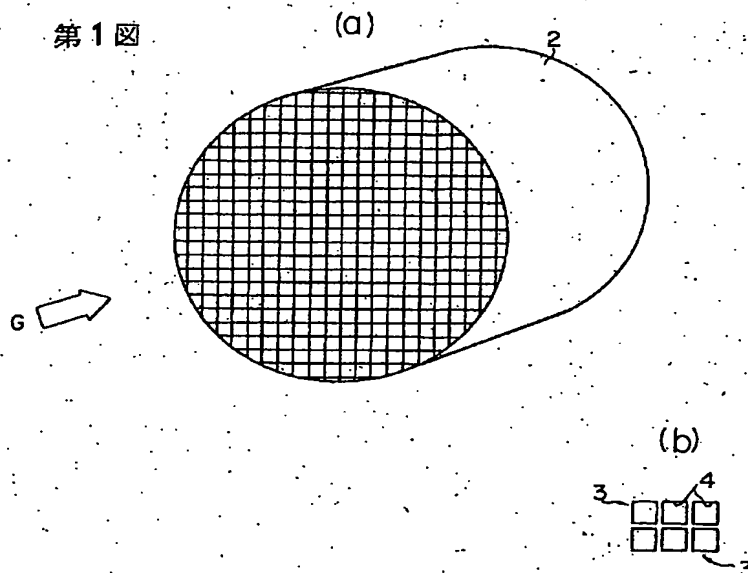
排気通流方向に細分割された多数のセルを有するモノリス型触媒担体を備えた触媒コンバータにおいて、上記各セルの開口面積を、排気流の中心部よりその周辺部を大きく形成したことを特徴とする触媒コンバータ。

図面の簡単な説明

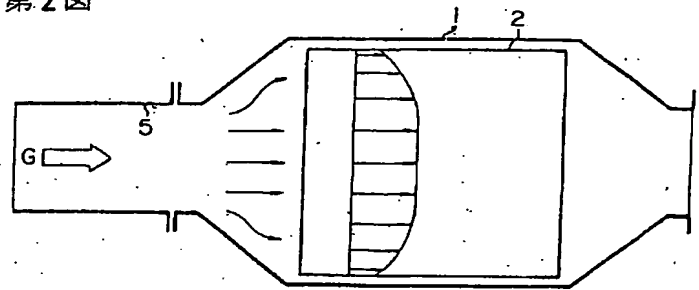
第1図a～第2図は従来の触媒コンバータを示し、第1図aは担体の斜視図、第1図bはセルを抽出して示す正面図、第2図は担体の排気流速分布を示す概略断面図、第3図は他の従来例を示し、第3図aは触媒コンバータの縦断面図、第3

図b、cはそれぞれ分配板を示す正面図、第4図a～第6図は本考案の第1実施例の触媒コンバータを示し、第4図aは担体の斜視図、第4図bはセルを抽出して示す正面図、第5図は担体の排気流速分布を示す概略断面図、第6図は走行距離と触媒転化性能の関係を示すグラフ、第7図は本考案の第2実施例の触媒コンバータを示し、第7図aはその縦断面図、第7図bは第7図a中のⅦ矢視図である。

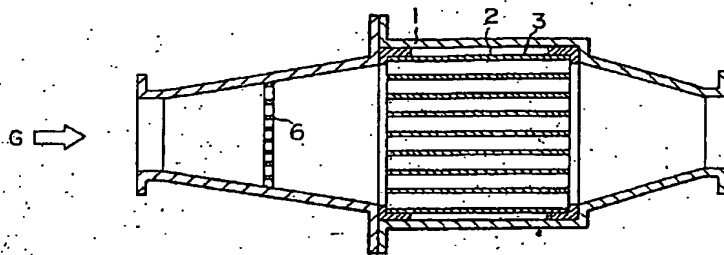
1 2…担体、1 3…セル、1 4…触媒、G…排気流入方向。



第2図

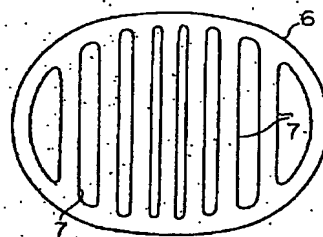


(a)

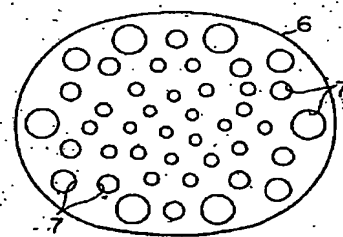


第3図

(b)

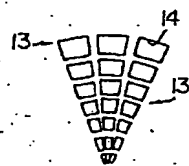


(c)

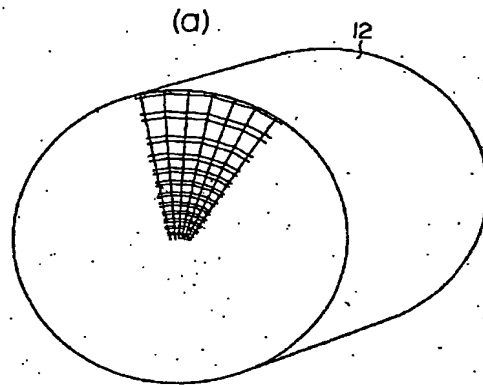


第4図

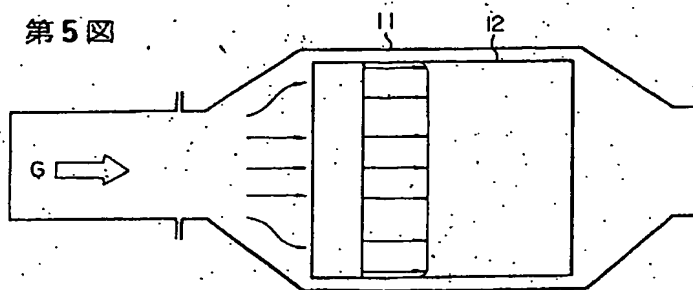
(b)



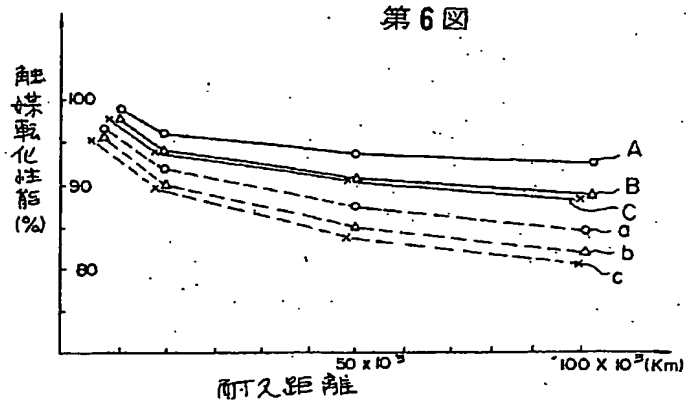
(a)



第5図



第6図



第7図

